

PAT-NO: JP360054177A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 60054177 A

TITLE: PORTABLE TYPE FUEL CELL

PUBN-DATE: March 28, 1985

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

TAKEUCHI, SEIJI

IWAMOTO, KAZUO

KAWANA, HIDEJIRO

HORIBA, TATSUO

KUMAGAI, TERUO

KITAMI, NORIKO

KAMO, YUICHI

TAMURA, KOKI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

HITACHI LTD

N/A

APPL-NO: JP58160914

APPL-DATE: September 1, 1983

INT-CL (IPC): H01M008/06

US-CL-CURRENT: 429/18

ABSTRACT:

PURPOSE: To prevent decrease of gas diffusion of an oxidation electrode and maintained cell performance for a long time by catching dust or poisoning

substances to electrode catalyst with a filter installed on the way of a supply path of oxidizing agent such as air.

CONSTITUTION: A cell stack 1 obtained by stacking unit cells in covered with a cell frame 2. An air blower 3 is installed in the cell frame 2, and air is supplied to air electrode side of the cell from an air inlet 4. An air cleaning filter 20 is installed in an air supply pipe which is arranged in the outside of the cell frame 2. The air cleaning filter 20 having activated carbon sandwiched between electret filters is preferable.

COPYRIGHT: (C)1985,JPO&Japio

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A)

昭60-54177

⑬ Int.Cl.

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和60年(1985)3月28日

H 01 M 8/06

R-7268-5H

審査請求 未請求 発明の数 1 (全6頁)

⑮ 発明の名称 ポータブル型燃料電池

⑯ 特 願 昭58-160914

⑰ 出 願 昭58(1983)9月1日

⑱ 発 明 者 武 内 壽 士 日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日立研究所内
 ⑲ 発 明 者 岩 本 一 男 日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日立研究所内
 ⑳ 発 明 者 川 名 秀 治 郎 日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日立研究所内
 ㉑ 発 明 者 堀 場 達 雄 日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日立研究所内
 ㉒ 出 願 人 株式会社日立製作所 東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地
 ㉓ 代 理 人 弁理士 鶴 沼 展 之 外 2 名
 最終頁に続く

明 細 書

発明の名称 ポータブル型燃料電池

特許請求の範囲

1. 燃料紙、酸化極及び電解質を備えた単電池を1つ以上積層した燃料電池の酸化剤供給路の途中にフィルタを介装したことを特徴とするポータブル型燃料電池。
2. 前記フィルタが、酸化剤中に含まれる塵埃及び電解質の被汚物質を除去する機能を有することを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のポータブル型燃料電池。
3. 前記フィルタが、電池本体を囲繞するとともに電池本体に酸化剤を供給するためケーシングの外部に設けられた配管の途中に設けられていることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のポータブル型燃料電池。
4. 前記酸化剤が、空気であることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のポータブル型燃料電池。
5. 前記フィルタが、エレクトレットフィルタ又

は活性炭フィルタ或はこれらの組合せからなることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のポータブル型燃料電池。

6. 前記フィルタが2つのエレクトレットフィルタによつて活性炭層を挟持したものである特許請求の範囲第5項記載のポータブル型燃料電池。
7. 前記電池が、導電性多孔質基材、電極層、覆水及び結露剤から成ることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のポータブル型燃料電池。
8. 特許請求の範囲第1項における前記電解質が、酸性又はアルカリ性電解液或はこれらを含浸したマトリックスであることを特徴とする特許請求の範囲第7項記載のポータブル型燃料電池。
9. 燃料が水素ガス、天然ガス、水素気炭素ガス、ヒドラジン又はメタノールであることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のポータブル型燃料電池。
10. 導電性多孔質基材が、カーボンペーパー又はカーボン多孔質板であることを特徴とする特許請求の範囲第7項記載のポータブル型燃料電池。

特開昭60-54177(2)

11. 固体電解質が、導電性酸化物に活性金属を担持して成ることを特徴とする特許請求の範囲第7項記載のポータブル型燃料電池。

12. 撥水及び防炭素が、ポリフルオロエチレン、ポリエチレン、ポリスチレン、ポリプロピレン及びポリメチルメタクリレートの内いずれかであることを特徴とする特許請求の範囲第7項記載のポータブル型燃料電池。

13. 電解質が、リン酸、硫酸、トリフルオロメタンスルホン酸又は苛性アルカリであり、マトリックスはイオン交換性を有する非導電性材料であることを特徴とする特許請求の範囲第8項記載のポータブル型燃料電池。

14. 導電性酸化物がグラファイト、フーネスブラック、活性炭、タンタステンカーバイド又はタンタステンブロンズであることを特徴とする特許請求の範囲第11項記載のポータブル型燃料電池。

15. 活性金属が、周期表第8族と第1族から選ばれる少なくとも1種以上であることを特徴とする特許請求の範囲第11項記載のポータブル型燃料電池。

はまい。しかしながら、メタノール燃料電池を家庭用電源に適用する場合、コスト、収容性、寿命及び燃焼中の貴金属の回収等多くの問題がある。

特にポータブルタイプのメタノール燃料電池を家庭用電源とし、酸化剤として空気をを用いた場合、次のような問題がある。即ち、大気中には0.1～1.0mm程度のダストが浮遊している。この空気をフローで電極に送り込むと、電極のカーボンペーパーの多孔質の部分の目づまりにより、酸素の拡散が悪くなるため、空気極の性能が低くなり電池性能が低下する。更にはこのダストがカーボンペーパーを通して燃料層に送ると触媒層の活性金属（空気極では主にPt）により無効になる。その結果、燃料層は部分的に高抵抗になり、その近傍に存在する白金粒子はシントリングし、触媒そのものの性能は初期に比べて低下することになる。又ダストの燃焼熱によって撥水剤として添加しているポリテトラフルオロエチレンの分解が進行し、電極の電解質による濡れが進行する結果、ガス拡散が悪くなり、電池性能が低下する。

料電池。

発明の詳細な説明

〔発明の利便分野〕

本発明はポータブル型燃料電池に係り、特に酸化剤に空気をを用いる家庭用電池として好適なポータブル型燃料電池に関する。

〔発明の背景〕

近年、家電品や産業用機器に適用する新しい小型軽量可搬電源の開発が盛んに行われている。これに応える需要の一つとして直接型メタノール燃料電池が挙げられる。この燃料電池は、燃料であるメタノールと酸化剤である空気中の酸素との化学反応のエネルギーを直接電気エネルギーに変換することから、(1)燃費が少ない、(2)反応生成物が無害、(3)燃料の保管及び供給が容易である等の点において他の可搬電源に比べて有利である。

メタノール燃料電池を産業用に適用する場合に、既存の燃料電池（例えば酸素-水素及びヒドランジ-空気燃料電池）の技術を用いることによりコストの面を鑑みて実用化に際して大きな問題

更に空気、場合によっては他の酸化剤としてのガス中には電極中のPtを攻撃する物質が含まれることがある。この被毒物質のうち特に注意しなければならないのは、Ptの永久被毒となる硫黄含有ガス、ハロゲンガス及び一酸化炭素等である。従つてポータブルタイプのメタノール燃料電池を実用化するためには、ダストや被毒物質による影響を小さくして電池の長寿命化を図る必要がある。

〔発明の目的〕

本発明の目的は、ダストや電極触媒の被毒物質による電池性能の低下を防止し、電池の長寿命化を図ることが出来るポータブル型燃料電池を提供することにある。

〔発明の構成〕

本発明は、空気等の酸化剤の供給路の途中にフィルターを設け、このフィルターによつてダストや電極触媒の被毒物質を捕集し、酸化剤のガス拡散の低下を防止して電池性能を長期間維持しうようにしたものである。

〔発明の実施例〕

特開昭69-54177(3)

ポータブル型メタノール燃料電池の概略を第1図に示す。第1図において、単電池を積層した電池スタック1を設け、この電池スタック1を電池枠(ケーシング)2で覆う。この電池枠2内に空気ブローア3を設置し空気入口4から電池の空気通路へ空気を供給する。この空気ブローア3は、空気供給の他電池の冷却の機能をも有するようになつてゐる。

第2図は、単電池の概略の構成図を示す。

第2図において、燃料保持と送料であるメタノールが空気極で直接酸化されないためのメタノール阻止の役目を合せもつイオン交換膜10の両側に夫々カーボンペーパーからなる触媒塗布層7、13に触媒8、14を塗布した空気極とメタノール極を配置している。又夫々の電極の他側には、空気供給及び燃料供給ができる構造になつてゐる。即ち、空気極では、集電とセパレータを重ねた供給部6に空気流れ溝6を切り、この溝6へブローアから空気を送る機構になつてゐる。一方メタノール極では、燃料タンクから電極層作用によつて

燃料流の上げ部15で燃料を供給する構造になつてゐる。メタノール極の上下部には、反応で生成する炭酸ガスを放出する開口部12が設けられてゐる。尚第2図中9はシール材、11は絶縁材である。

上記のような単電池を積層した電池スタックを有する本発明のポータブルタイプの燃料電池の一例を第3図に示す。第3図において、電池枠2の外部に設けられた空気供給用の配管内に空気浄化用フィルタ20が設けられてゐる。

空気浄化用フィルタ20としては、既に2枚のエレクトレットフィルタの間に活性炭を挟持した構造が好適である。エレクトレットフィルタは製造時に外部電界を与えると帯電分面を生じ、静電的に空気中のダストを効率的に捕集できる。又エレクトレットフィルタは湿度のダストを出力損失の少ない条件で高効率に捕集できる。従つて、空気ブロー等の駆動力を小さくせざるを得ない条件下で、しかもフィルタを含む集塵装置自体を出来るだけ小型化せざるを得ない条件下にある本発

明の燃料電池においては、エレクトレットフィルタは特に有効である。

このようなエレクトレットフィルタ2枚によつて活性炭を挟持する構造では、エレクトレットフィルタ自体が、活性炭の保持体としても働くので、小型化の高性能フィルタとして有効である。

本発明において、エレクトレットフィルタ他に一般の膜電池等に用いられるマツト状膜層でもよい。又活性炭の代りに、窒素含有ガス、ハロゲンガス、一酸化炭素等のガスを吸着する吸着剤を使用してもよい。

ポータブル型燃料電池において、酸化剤としては何れから通常空気が用いられる。しかし、ポータブル型燃料電池の設置場所によつては、空気以外の酸化剤が用いられることもあり、このような酸化剤でも燃料ガスが含有されることもありうる。この場合もフィルタとしては活性炭層によつて被毒ガスを吸着除去することが望ましい。

本発明において、電極は導電性多孔質基材、電極膜、撥水及び粘着剤からなるものが用いられ

る。導電性多孔質基材はカーボンペーパーの他にカーボン多孔質板を用いることができる。電極膜は導電性微粉末に活性金属を担持してあり、活性金属としては周知群元素8族と第1族のうちの少なくとも1種が用いられる。又撥水及び粘着剤としては、ポリフルオロエチレン、ポリエチレン、ポリステレン、ポリプロピレン、ポリメチルメタクリレート等が用いられる。

電解質は酸性電解液又はアルカリ性電解液又はこれらの電解液を含浸したマトリックスを挙げることができる。酸性電解液はリン酸、硫酸、トリフルオロメチンスルホン酸が用いられ、アルカリ性電解液には苛性アルカリが用いられる。又マトリックスにはイオン交換性を有する非膜電性材料が有効である。燃料剤は、メタノールの他ヒドラジン等の液体燃料、或は水素ガス、天然ガス、水素気改質ガスなどの気体燃料が用いられる。

導電性微粉末としては、グラファイト、フーネスブラフタ、活性炭、タングステンカーバイド、タングステンブロンズ等が用いられる。

特開昭60-54177(4)

第4図は、一般的なフィルタ（線維状マツト）とエレクトレットフィルタについて圧力負荷をかえたときのダスト除去率を示した。第4図にみられる如く、一般的に用いられているフィルタ（図中、Aで示す）は水中圧力で40mm高さ以上でなければダスト除去率は100%にならない。これに対しエレクトレットフィルタ（図中、Bで示す）では、5mm高さで100%除去できる。このことは燃料電池に用いる空気ブローアにかかる圧力負荷が、エレクトレットフィルタでは、線維状マツトのフィルタに対し1/8以下で良いということになる。

実施例1

本実施例では、エレクトレットフィルタの極の除去効果について検討した。極の発生剤としては亜鉛の極を用い、フィルタの空間電圧を1&000に設定し、フィルタ側のガス流れ抵抗を水中圧で2.5mm、5.0mm、7.0mmとしたときの極の保持容量を測定した。その結果を第1表に示す。

第 1 表

水中圧 (mm)	2.5	5.0	10.0
保持容量 (g/m ²)	1.8	4.0	9.5

図みに実施例1と全く同じ条件で、線維状マツトからなるフィルタについて測定した結果を第2表に示す。

第 2 表

水中圧 (mm)	2.5	5.0	10.0
保持容量 (g/m ²)	2	5	12

以上の結果から、水中圧5mm高さにおけるエレクトレットフィルタと線維状マツトからなるフィルタを比較すると、エレクトレットフィルタは、約8倍の保持容量がある。

実施例2

本実施例では、ポータブル型燃料電池にエレクトレットフィルタを用いたときの電池の性能について測定した結果について述べる。

空気用の電極触媒は、ファースプラントであるVulcan XC-72 Rに白金を15wt%担持したものを用い、メタノール用の電極触媒は、人知無効であるCS8Pに白金を20wt%、Ruを10wt%担持したものを用いた。これらの電極触媒をカーボンペーパーに塗布形成して空気極とメタノール極を得た。夫々の新での貴金属使用量は、0.9mg Pt/cm²及び3mg Pt/cm²と1.5mg Ru/cm²である。

これらの電極から有効面積5cm²になるように切り出し、3mol/L H₂SO₄を含浸したイオン交換膜を用いて単電池を製作し、これを20セル積層してポータブルタイプの電池とした。電池中のブローアの空気供給口に50φのエレクトレットフィルタを両側に貼し中間に100メッシュ細目のヤシガラ炭を5mm厚みで入れたフィルタを設け、空気はこのフィルタ層を通過して、空気極へ供給した。

運転は、60℃で行った。放電4密度は60mA/cm²である。その結果を第5図にAで示す。

第5図にみられる如く、初期電圧7.6Vであつたのに対し、200時間後では7.4Vとなり、1セル当りの電圧の低下は5mV/100h程度であつた。

比較例1

実施例2と全く同じ条件で、ブローア入口にフィルタを用いた大気開放の状態で運転した。

その結果、第5図にBで示した如く初期7.6Vに対し200時間後では7.0Vとなり、1セル当りの電圧の低下は30mV/100hと大きいものであつた。

以上空気を酸化剤とする空気-メタノール酸性燃料電池ポータブル燃料電池において、空気供給側に空気浄化フィルタを設置することで、電池の寿命を大幅に改良できることが可能となつた。

〔発明の効果〕

以上のように本発明によれば、空気などの酸化剤に含まれるダストや触媒被覆物、酸化剤供給路の途中に設けられたフィルタにより捕捉されるので、ダストや触媒被覆物による電極性能

特開昭60-54177(5)

を防止し、電池の長寿命化を図ることができる。

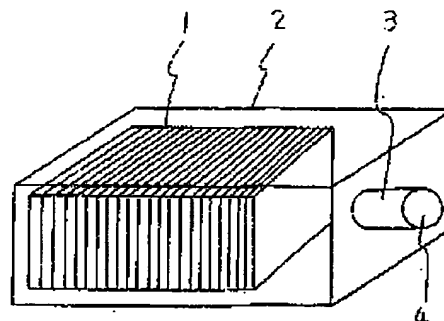
図面の簡単な説明

第1図はポータブルタイプのメタノール燃料電池の外観図、第2図は単電池の概略断面図、第3図は本発明の実施例を示すポータブルタイプ燃料電池の外観図、第4図は各種フィルタのダスト除去効率を示すグラフ、第5図は空気メタノール酸化電解液型ポータブル燃料電池の運転時間と性能の関係図である。

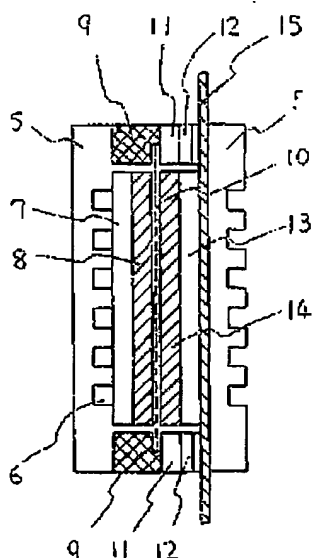
1…電池スタック、2…電池箱、3…空気プロアー、4…空気入口、5…セパレータ及び負電極、6…空気流れ路、7…放熱流布基板、8…放熱板、9…シール材、10…イオン交換膜、11…隔膜材、12…開口部（炭酸ガス抜き口）、13…放熱流布基板、14…放熱板、15…燃料吸い上げ材、20…空気浄化用フィルタ。

代理人 井田士 権治廣之

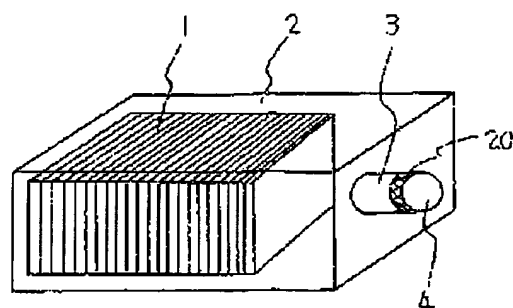
第1図



第2図

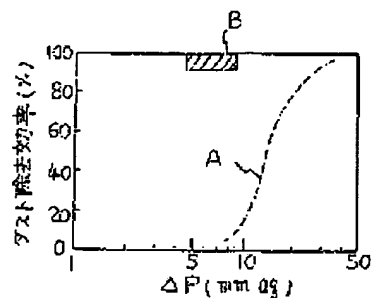


第3図

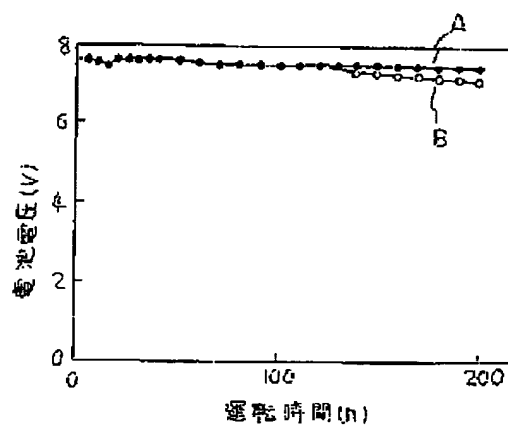


特開2000-54177 (B)

第4図



第5図



第1頁の続き

⑨発明者	熊谷	輝夫	日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日立研究所内
⑩発明者	北見	綱子	日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日立研究所内
⑪発明者	加茂	友一	日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日立研究所内
⑫発明者	田村	弘毅	日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日立研究所内